CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR41+0722, Ruta Nacional 6603

Viernes, 23 de octubre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

En la Ruta Nacional 6603, se reporta un accidente el día 10 de octubre del 2025 en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, en el PR41+0722, margen izquierdo, en jurisdicción del municipio de Piedecuesta, donde se registró la siguiente información: sobre las 04:30 pm aproximadamente, se presenta un incidente donde se ve involucrado un tractocamión de placas SWO-508 que transitaba en sentido Bucaramanga – Pamplona, al maniobrar en la curva y por impericia invade el carril contrario, chocando con una buseta de transporte público, de placas XVV-150, que viajaba de Pamplona a Bucaramanga. No se presentan personas lesionadas, solo daños materiales por lo que los involucrados llegan a un acuerdo y se logra habilitar el transito normal de la vía en corto tiempo.

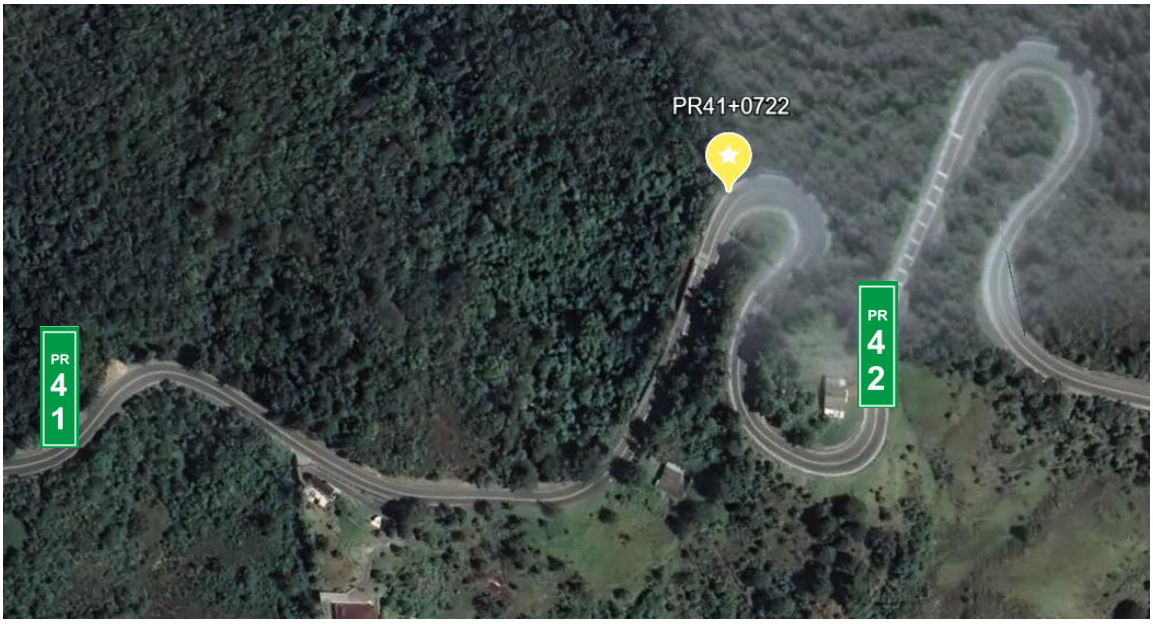
En el lugar de los hechos hace presencia la Administración vial para toma de datos y la Cooperativa COONTRATAR para apoyar con el control de tráfico y limpieza de la vía

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el carril izquierdo a la altura del PR41+0722 de la ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Piedecuesta, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

Se registra un accidente en sector rural del municipio de Piedecuesta, el tramo está conformado por una calzada sencilla, sobre una recta precedida de una curva hacia la derecha, en terreno montañoso. La vía es en pavimento flexible en buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en buen estado.

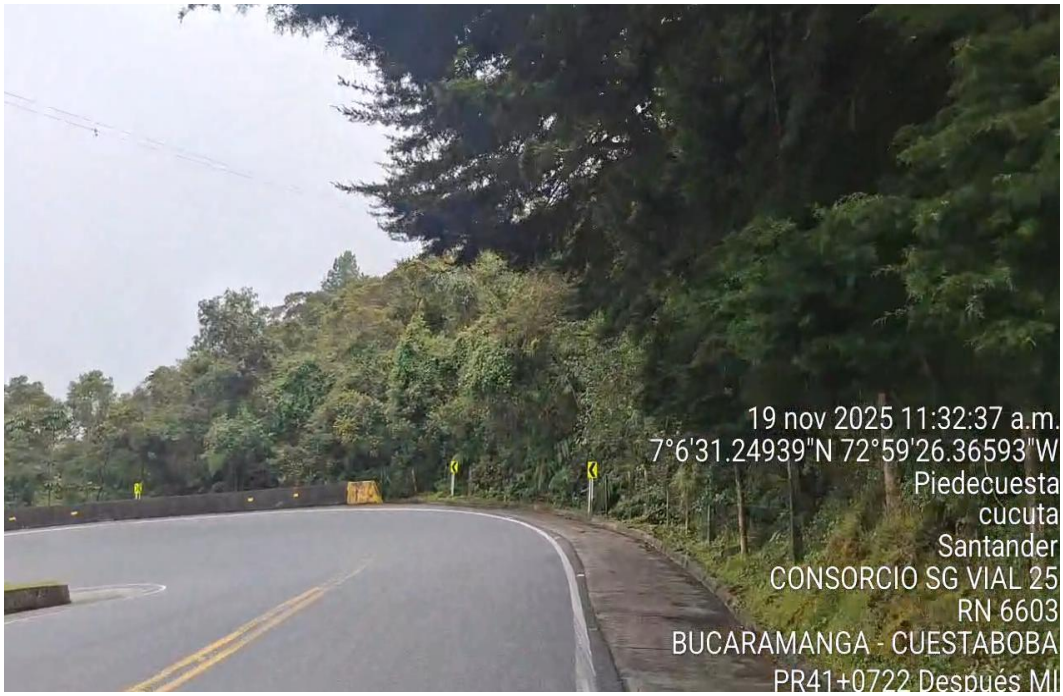


2.2. Estado del tiempo:

Al llegar al lugar de los hechos la Administración vial y la Cooperativa de Mantenimiento Rutinario, constata que al momento del accidente se registraban lluvias leves, por lo que el pavimento se encontraba húmedo, aunque en óptimas condiciones.

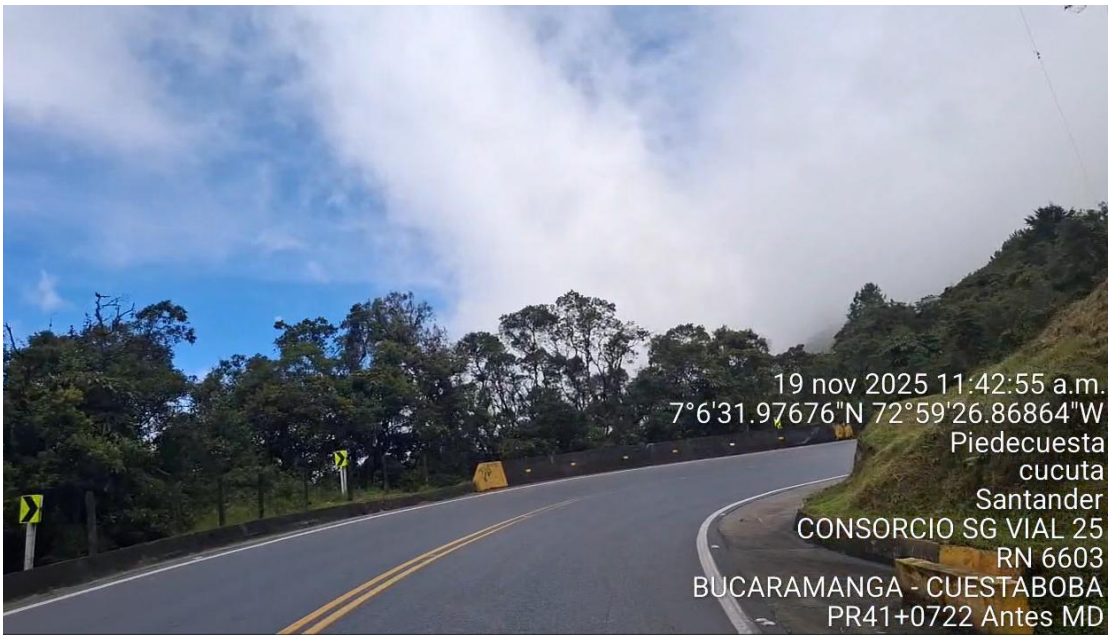
3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



Fotografía, PR41+0722, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

3.2. PLANO DE DETALLE



Fotografía. PR41+0722 Sentido Bucaramanga - Pamplona detalle del sitio del accidente

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

		
SEÑAL SP 06 PR42+0260 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR42+0250 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR42+0233 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR42+0221 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 47 PR42+0215 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR42+0210 MARGEN DERECHO FECHA INST.**

CONSORCIO SG VIAL 25

		
SEÑAL SP 75 PR42+0203 MARGEN DERECHO FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR42+0190 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR42+0172 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SR 30 / SP 05 PR42+0133 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR42+0125 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR42+0125 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR42+0107 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR42+0098 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR42+0089 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**
		

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

CONSORCIO SG VIAL 25

SEÑAL SP 75 **PR42+0081 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR42+0065 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR42+0058 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 02 **PR42+0030 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30 / SP 06** **PR41+0999 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 67** **PR41+0975 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SR 30/ SP 24 **PR41+0971 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 02** **PR41+0958 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR410912 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR41+0912 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR41+0895 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR41+0877 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR41+0835 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR41+0816 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR41+0803 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SR 30 / SP 01 PR41+0780 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR41+0769 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR41+0749 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR41+0740 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR41+0730 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST..**	**SEÑAL SP 75 PR41+0718 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST..**

CONSORCIO SG VIAL 25

		
SEÑAL SP 75 PR41+0708 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST	**SEÑAL SP 75 PR41+0796 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST**	**SEÑAL SR 30 / SP 24 PR41+0676 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**
		
SEÑAL SR 30 / SP 02 PR41+0650 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR41+0593 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 26 PR41+0589 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR41+0579 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR41+0566 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR41+0550 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 03 PR41+0518 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 44 PR41+0511 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 01 PR41+0439 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

CONSORCIO SG VIAL 25

		
SEÑAL SP 03 **PR41+0518 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 44** **PR41+0511 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 01** **PR41+0439 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 04 **PR41+0332 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR41+0323 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR41+0308 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR41+0295 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR41+0285 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 01** **PR41+0270 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR41+0247 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 08** **PR41+0245 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR41+0230 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR41+0220 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 46 PR41+0216 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR41+0210 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**

3.3.1. **Señalización Horizontal y Vertical:**

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada, en la carretera y en el eje de la calzada, línea doble amarilla en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
04:30 pm	La hora del accidente

5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

TRACTOCAMIÓN

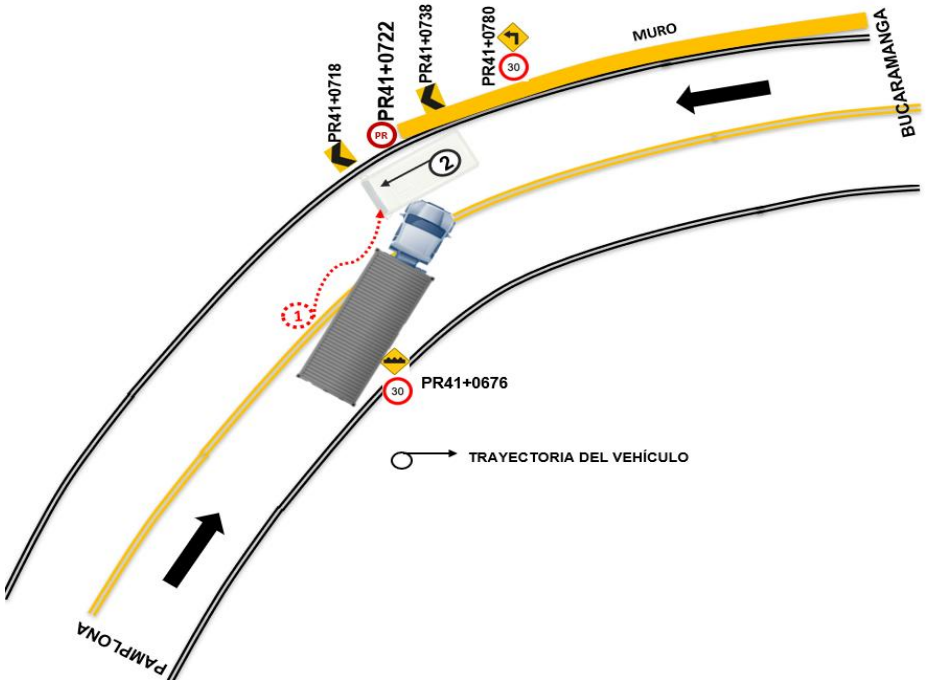
- PLACA SWO-508
- MARCA No se tiene información
- LINEA No se tiene información
- COLOR Blanco

BUSETA

- PLACA XVV-150
- MARCA No se tiene información
- LINEA No se tiene información
- COLOR Blanco

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL



- Posibles Causas: impericia al maniobrar e invasión del carril, choque.

7. CONCLUSIÓN

Presuntamente invasión del carril contrario

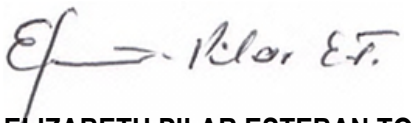
8. CONSIDERACIONES:

- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.
- La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo y resbaloso, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.
- A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.
- La Cooperativa de Mantenimiento Rutinario COONTRATAR, hace presencia en el lugar de los hechos controlando el tráfico y limpiando la vía, La Administración Vial registra la información, para realizar el respectivo reporte.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniera María Conchita Ardila – Apoyo a la Supervisión Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•